



“Стрелка-М Ореп”



Катер в натуре

Дмитрий Владимиров



Современное человечество все дальше уходит от природы, обрекая себя на добровольное “заключение”. Наши дома и офисы отгорожены от внешнего мира пластиковыми окнами и металлическими дверями. Мы ездим в автомобилях с климат-контролем, летаем в “алюминиевых огурцах” с крыльями, плаваем на лайнерах, с палубы которых воду лучше рассматривать в бинокль. Загораем в солярии, а для общения с “братьями меньшими” придумали зоопарки и аквариумы. Есть о чем задуматься!

К счастью, не перевелись еще люди, ищущие гармонии с живой природой и радости от общения с ней. И катер “Стрелка-М Ореп” питерской компании “СПЭВ” – как раз для таких. Когда ты на борту, все на расстоянии вытянутой руки: вода за бортом, упругий ветер и брызги над стеклами консолей...

Компания “СПЭВ” (Санкт-Петербургская Экспериментальная Верфь) известна на яхтенном рынке страны с 1989 г. Сегодня там выпускают стеклопластиковые парусные яхты, катера и моторные лодки из стеклопластика и алюминия.

Новая модель “Стрелка-М Ореп” (боурайдер) является развитием предыдущей, с палубой в носовой части. Внутренне пространство разделено в районе миделя бортовыми консолями на две части. Носовой кокпит, помимо мягкого сиденья со спинкой (в носу) и удобных поручней, порадовал размерами. Кормовой кокпит оборудован трехместным диваном, у консолей стоят кресла для рулевого и пассажира. По отношению к предыдущей модели изменилась не только форма остекления, что предопределено наличием двух консолей с проходом между ними. Вместо стеклопластиковой рамки стекла появился поручень из нержавеющей стали, за который также удобно и надежно держаться, если вы не у штурвала. Приборная панель слегка изменила форму, но осталась такой же простой и функциональной. Все тот же минимум приборов и наличие места для рыбопоискового, к примеру, эхолота или даже комбинированного картплоттера на стойке; имеется и сухой бардачок для необходимых мелочей с “подстаканниками” (drink holders). Сохранились прежние неплохие кресла, подъемно-по-



воротные и мягкие, что особенно оцениваешь на волне. К обзору, естественно, никаких вопросов.

Тент имеет прежнюю конструкцию (с прозрачными съемными фрагментами); в сложенном виде он находится в чехле и вместе с опорными стойками опускается за спинку кормового дивана.

В предыдущей модели было всего три рундука, здесь их шесть; прежние – якорный рундук в носу, рундуки под кормовым диваном и у подмоторной ниши по левому борту (оттуда удобно обслуживать двигатель в море). Новые – два в консолях и под передним диваном. Кроме того, есть два бортовых “кармана” для размещения рыболовных снастей или спортивного снаряжения.

Естественно, конструкторы сохранили самоотливной кокпит – это уже давно стало нормой, если не требованием. Плавучесть обеспечивают встроенные в корпус блоки из вспененного материала: полностью залитый водой, он остается на плаву.

Уже в стандартной комплектации катер фактически полностью оснащен. В качестве опций, помимо мотора с приборами контроля, предлагается трейлер, устройство для буксировки лыжника, навигационное оборудование и аудиосистема.





Даже при том, что “Стрелка-М Ореп” относится к категории бюджетных, дешевой она не выглядит. Порадовало и качество пластика, хотя это создало некоторую проблему: на ярком солнце корпус бликовал, и было непросто сделать качественный снимок. Но это совсем другая тема.

Не скажу, что мы много времени провели на воде: во время выставки лодки и лодочники без дела не стоят. Но возможность оценить “Стрелку-М Ореп” мы использовали полностью.

Подвесной 4-тактный мотор “Suzuki” мощностью 80 л.с. на 5800 об/мин. позволил развить нам (на борту было двое) на изрядной волне, соизмеримой с высотой борта, скорость 60,4 км/ч, что примерно соответствовало прыти “Стрелки-М” с носовой палубой. (По имеющимся сведениям, скорость лодки на спокойной воде достигает 67 км/ч.) И это понятно: но-

вая модель практически сохранила прежнюю массу. Две пары продольных реданов и килеватое днище (мидель 21°, транец 17°) способствуют мягкому и уверенному ходу по волне (практически два балла), без проскальзывания даже в крутых поворотах. Поведение предсказуемое, даже при резкой переключке штурвала. На полном ходу катер, конечно, “прикладывало”, но никакого дискомфорта не ощущалось. Выход на глиссирование быстрый и непринужденный. Я даже не успел заметить, как двигатель развил 3200 об/мин., и на скорости около 22 км/ч начался “полет”. Нос не задирался, и управлять откидкой мотора нужды не было. Кстати, лодка оказалась не очень чувствительной не только к откидке, но и к загрузке: с четырьмя пассажирами на борту мы потеряли всего 2,5 км/ч. Это отмечалось и на “капотной” – как ее часто называют – “Стрелке-М”, так что возможность загрузить на борт дополнительный багаж или топливо сохраняется. И это важно: емкости нынешнего топливного бака (54 л) при такой мощности хватит всего на 3–4 часа хода, конечно, в зависимости от режима движения. Большой бак не помешал бы, а то маловато будет! И это уже сделано: серийно лодка поставляется с баком емкостью 74 л.

“Стрелка-М Ореп” – распахнутый для солнца, универсальный стеклопластиковый катер, с хорошими скоростными и маневренными характеристиками. Уверен, он будет востребован для прогулок, рыбалки и охоты на реках, озерах, водохранилищах

(при высоте волны до 1 м). Помимо драйва от управления, его спортивность проявится и при буксировке лыжников или разнообразных водных “игрушек”. В нем удалось реализовать принцип “большое в малом” – большие возможности при компактном исполнении и разумной цене (246 тыс. руб. без двигателя).

В общем, открытая “Стрелка-М Ореп” – это правильный вектор для тех, кто не хочет оставаться “в заключении”, пусть даже добровольном. Быть ближе к природе просто невозможно! ☺

Технические характеристики

Длина, м	5,10
Ширина, м	2,15
Осадка, м	0,25
Высота транца, м	0,51
Высота борта на миделе, м	0,92
Масса, кг	360
Запас топлива, л	74
Мощность ПМ, л.с.	50–90
Грузоподъемность, кг	600
Вместимость, чел.	6



ООО “СПЭВ”

198095 Санкт-Петербург,
Химический переулок, 18

Тел. (812)252-68-15

(921)940-83-08

Факс (812)252-07-39

e-mail: spev_spb@mail.ru

www.spev.spb.ru